

DISTINZIONE SPORTIVA

VANNI EDOARDO PAVESIO,
VELISTI IN CLASSE MELGES 32
CON LA LORO IMBARCAZIONE
FRAMARTINA SPONSORIZZATA
MASERATI, "ALLE CINGHIE"
DELLA QUATTROPORTE SPORT
GTS NELL'ESCLUSIVO CORTILE
DI CASA DAMIANI, IN CORSO
MAGENTA 82, A MILANO



Testo di Samuela Urbini
Foto di Alessandro Ottaviani

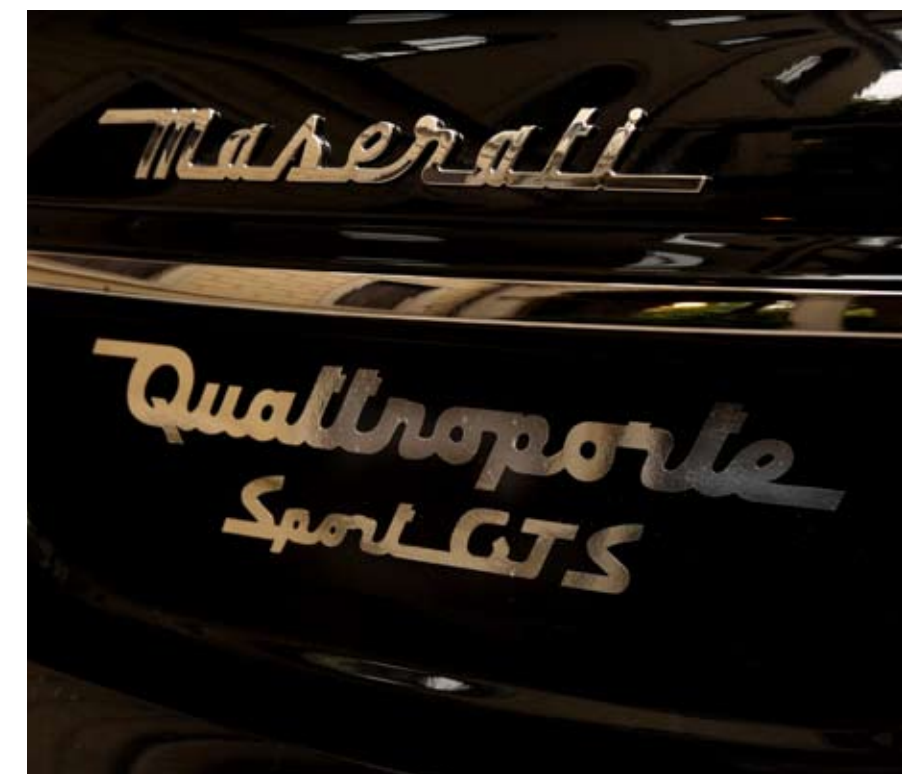
LA SPORT GT S, ULTIMA NATA DELLA FAMIGLIA QUATTROPORTE, È UN CONCENTRATO DI SPORTIVITÀ UNITA ALLA CLASSE E ALL'ELEGANZA INTRAMONTABILE TIPICA DELL'AMMIRAGLIA CULT DI MASERATI

L

ussuosa è lussuosa. Di eleganza ce n'è da vendere. L'anima della Quattroporte Sport GT S, però, sta proprio in

quella sigla, Sport GT, che la distingue dalla precedente Quattroporte S, e che sottolinea l'indole graffiante nascosta sotto il vestito delle feste. Il ruggito del leone travestito da gazza si palesa mettendoci in moto: il V8 da 4,7 litri di questa berlina di lusso sportiva: un rombo roco e piacevolissimo, come la voce di un grande attore di teatro, che lascia presagire l'adrenalina che potranno dare i suoi 440 cavalli. Allo stesso modo, sotto gli abiti eleganti concuisono





presentati Edoardo e Vanni Pavesio, i fratelli stilisti e armatori della barca Fra Martina è sponsorizzata proprio da Maserati, si cela un cuore da sportivi veri. Che salta fuori appena viene proposto loro di farsi la giacca per saltare dentro la bellissima Sport GT S passando dal finestrino. Sorriso sulle labbra e ricordi dell'oro Melges 32, l'imbarcazione con cui da marzo parteciperanno al Campionato monotipo Melges 32 Audi Sailing Series.

Matorniamo alla macchina. Guardatela dal lato che volete: la Quattroporte Sport GT S è splendida sotto ogni punto di vista. La calandra è stata ridisegnata, ora più ampia e sottile, adatti alle linee verticali concave, ma di colore nero opaco, elemento distintivo di questo modello. Un tocco dark è stato dato anche ai doppi terminali di scarico, sono nove anche le luci antinebbia e le prese d'aria più grandi sono state adeguatamente alla maggiore potenza del motore. Un look più aggressivo

IN QUESTA PAGINA, GLI INTERNI IN PELLE E CARBONIO DELLA SPORT GT S, PERFETTA FUSIONE DI SPORTIVITÀ E CLASSE, I CERCHI DA 20" MULTIRAZZA CHE NASCONDO SPORTIVE PINZE DEI FRENI DI COLORE ROSSO E UN DETTAGLIO DI CARATTERE DEL FRONTALE DELLA QUATTROPORTE. NELLA PAGINA A LATO, VANNI PAVESIO MENTRE "EMERGE" DALLA MASERATI (INDOSSA UN BRACCIALE BLASONI, 3.950 EURO E UN OROLOGIO EGO OVERSIZE, 2.950 EURO) E EDOARDO AL POSTO DI GUIDA MENTRE SFOGGIA UN COLLIER D. SIDE CO - DESIGNED BY DAMIANI AND BRAD PITT (4.710 EURO) E UN OROLOGIO EGO OVERSIZE BLU (1.450 EURO), GIOIELLI DI CLASSE FIRMATI DAMIANI

side ve in oltre anche a fari anteriori, contrattamento titanio, luci bi-xenone indicatoria Led. Le modifiche Sport, che abbassano l'assetto, e i grandi cerchi multi-razza da 20" completano il quadro.

Nell'abitacolo, sedili di ultima concezione per ergonomia e comodità, con rivestimenti in Alcantara perforato nella parte centrale, sull'appoggio braccia anteriore, sul volante e il pomello del cambio. Le finiture interne sono realizzate in Titan Tex, una particolare trama in fibra di titanio alluminizzata ultra leggera che dona all'ambiente interno un look high tech.

La Quattroporte Sport GT S è un modello che strabilia per bellezza, che in qualche misura potrebbe essere paragonata a quella di un gioiello Damiani di un'attrice come Sharon Stone. Perché proprio loro? Per più di un motivo. Primo perché Maserati la Casa di taglie e linee italiane sono ambasciatori del Made in Italy elegante ed il livello nel mondo. Sharon Stone, poi, per la sua im-



AL VOLANTE

"Mio fratello e io siamo praticamente nati su un gommone, col quale mio padre ci portava da Alassio, dove andavamo sempre da piccoli, all'isola Gallinara". Edoardo Pavesio, 41 anni, usa queste parole per far capire quanto la vela sia nel Dna suo e di suo fratello Vanni (43 anni), da undici anni ai vertici delle classifiche dei campionati monotipo di varie classi, tra cui Beneteau 25 e Melges 24. Oggi hanno fatto un salto di classe e partecipano al Campionato di Melges 32, sponsorizzati da Maserati, che ha creduto nella passione di questi due fratelli e stilisti e armatori, che di amore viscerale ne hanno anche un altro: il vino. La Barbera d'Asti Superiore La Luna e le Stelle che producono nel vigneto di famiglia, a Cocconato, in provincia di Asti, è infatti un altro motivo di orgoglio familiare. Piemontese di nascita, Edoardo e Vanni abitano entrambi a Torino, in centro Edo (con la moglie Elena), più defilato in collina Vanni "un po' da eremita, tra i cinghiali", come ironicamente si descrive lui. Di acqua ne hanno percorso molta dai tempi delle prime esperienze su gommone, pilotina, sui primi cabinati, fino ad arrivare al Melges 32 Fra Martina, con il quale torneranno sul campo di regata a febbraio, per la Primo Cup, nel mare di Montecarlo. E subito dopo, a marzo, per il primo appuntamento del Campionato Melges 32.

Nella vita, però, i fratelli Pavesio non si occupano solo di vela, ma sono a capo di un gruppo che fornisce componentistica per auto (comandi cambio e cavi) ai maggiori marchi del mondo, tra cui il Gruppo Fiat, Toyota, Mercedes, Bmw. Infatti per entrambi i motori sono un richiamo molto forte: "Di questa Maserati Quattroporte Sport GT S quello che dà immediatamente i brividi è il sound", commenta Vanni. "Personalmente attendo poco con molta impazienza l'arrivo di un'altra grande Maserati: la GranCabrio". Esicuramente non si faranno sfuggire i gioielli creati da Damiani per Maserati, visto che nella boutique milanese di via Montenapoleone si sono lasciati tentare da alcuni dei preziosi orologi, senza dimenticare, però, anche un "regalino" romantico. S.U.



mancabile presenza sulla Croisette, nel 2005 decise di presentarsi proprio su una Quattroporte, con la quale condivide eleganza e raffinatezza. L'attrice hollywoodiana, inoltre, negli ultimi anni è stata più volte testimonial Damiani, con la quale, proprio quest'autunno, ha realizzato anche nuove linee di gioielli. Ma la vera novità che Maserati ha direcenteraggiunto un accordo di licenza per la prima linea di gioielli della Casa di Modena proprio con Damiani. Così il cerchio si chiude. Ma le auto del Tridente sono amate anche da divi stranieri, come il regista Alessandro D'Alatri, Alessandro Bergonzoni e Sophia Loren, anche lei in un caso testimonial Damiani. Tuttiloro apprezzerebbero sicuramente anche l'ultima chicca della Sport GTS: il cambio automatico ZF a sei rapporti che, con una nuova trasmissione idraulica, privilegia la dolcezza e la fluidità degli innestisenza trascurare la rapidità di cambiata, ed esalta la progressione del motore ai bassi regimi, senza limitarne la potenza. Edunque garantisce prestazioni alte, con una velocità massima di 285 km/h e un'accelerazione da zero a 100 km/h in 5,1 secondi. Anche se probabilmente la guiderete con un ostile più rilassato e non potrete sfruttare spesso questa potenza, nei pochi momenti in cui visarà permesso, la Quattroporte Sport GTS non vi farà pentire di aver scelto proprio questo modello.



NELLA PAGINA A LATO, VANNI ED EDOARDO PAVESIO ACQUISTANO RICERCATI REGALI DI NATALE NELLA BOUTIQUE DAMIANI DI VIA MONTENAPOLEONE 10, A MILANO. VANNI SI LASCIA CONQUISTARE DA UN PREZIOSO OROLOGIO CON CINTURINO IN ALLIGATORE (2.450 EURO) MENTRE EDOARDO PENSAVA A UN REGALO SPECIALE SCEGLIENDO UNA COLLANA A FOGGIA DI CUORE CLASSIC LOGO (6.250 EURO). SOTTO, I DUE FRATELLI VELISTI CON LA QUATTROPORTE NELLA CORTE INTERNA DI CASA DAMIANI. IN QUESTA PAGINA, LE PRESE D'ARIA LATERALI DELLA SPORT GT S FIRMATA PININFARINA, IL POTENTE MOTORE V8 DA 440 CV E UN DETTAGLIO DELLA PLANCIA IN CARBONIO CON IL MONITOR DEL SISTEMA MULTIMEDIALE

NUMERI CHE CONTANO

CILINDRATA: 4691 cm³
 NUMERO CILINDRI: 8 a V
 ALIMENTAZIONE: Benzina
 POTENZA: 440 Cv a 7000 giri/min.
 COPPIA MASSIMA: 490 Nma 4750 giri/min.
 TRASMISSIONE: Automatica a 6 marce
 TRAZIONE: Posteriore
 LUNGHEZZA: 5097 mm
 LARGHEZZA: 1895 mm
 ALTEZZA: 1423 mm
 PASSO: 3064 mm
 PESO: 1880 kg
 VEL. MASSIMA: 285 km/h
 ACCEL. 0/100: 5,1 secondi
 CONSUMO MEDIO: 15,7 l/100 km
 PREZZO: Da 135.550 euro

